

Prüfbericht Nr. **55020824** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B42-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B42
 Typ B42-808
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B42-808 X5 / BA06 N2 Ø63,4x54,1	5/100/54,1	35	700	2300	3/2024
X5	B42-808 X5 / BA05 N3 Ø63,4x56,1	5/100/56,1	35	700	2300	3/2024
X5	B42-808 X5 / BA03 N5 Ø63,4x57,1	5/100/57,1	35	700	2300	3/2024
W1	B42-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6x63,4	5/108/63,4	42	700	2300	3/2024
W1	B42-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6x65,1	5/108/65,1	42	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	30	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	30	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2300	3/2024
D3N	B42-808 D3N / ohne Ring	5/112/66,6	45	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	30	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	30	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	40	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	30	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	40	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	30	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	700	2300	3/2024
W4	B42-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	700	2300	3/2024
W5	B42-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	700	2300	3/2024

Kennzeichnung

KBA-Nummer 55513
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B42-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X5	5/100	35	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
W1	5/108	42	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	30	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	35	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	45	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	30	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	700	2300	FE	03/2024	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X5	5/100	35	700	205/40R18	03/2024	TZT Lamsheim
W1	5/108	42	700	205/40R18	03/2024	TZT Lamsheim
D3N	5/112/66,6	45	700	205/40R18	03/2024	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	700	205/40R18	03/2024	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	700	205/40R18	03/2024	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108	42	700	285/65R18	FE	04/2024	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	34	700	285/65R18	FE	03/2024	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X5 ET35 betrug 11,06 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab März 2024 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	03.04.2024
Radzeichnung Blatt 1-3	B42-808	24.01.2024
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 27	

Prüfbericht Nr.**55020824** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ B42-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Mai 2025



Laux

00446826.DOCX